

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 31 marzo 2023

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2023>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 09 marzo 2023

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazione del Presidente

Il Presidente Sticchi Damiani relaziona la Giunta sul tema al momento di maggiore impatto sull'attività della Federazione: la gestione dei due Gran Premi di Formula 1.

Infatti, se essere gli unici al mondo ad organizzare due GP F1 da un lato ci dà grandissimo prestigio, d'altro lato mette a dura prova la capacità organizzativa dei ACI a causa della grandissima quantità di problemi di vario tipo che si presentano quasi ogni giorno nella gestione delle due gare mondiali; il peso economico e di risorse è davvero notevole.

Concluse le Comunicazioni del Presidente, si passa alla discussione relativa ai

3. Provvedimenti Amministrativi

a) Budget SIAS 2023

La **Giunta Sportiva**, **vista** la Convenzione in essere tra ACI e Sias SpA relativa agli anni 2021/2025; **visto** che è stato presentato dalla Sias SpA, ai sensi dell'art. 8 della predetta Convenzione, il Piano di attività e il budget 2023 in cui sono evidenziati costi per un totale complessivo di 26.324.499; **tenuto conto** che il Piano Annuale delle Attività è redatto descrivendo i seguenti ambiti: Gran Premio di Formula 1 per euro per un costo complessivo di euro 17.246.605, servizi in autoproduzione per un totale complessivo di euro 7.756.432 ed infine attività di mercato per un totale complessivo di euro 1.321.462; **visto** che il budget per l'organizzazione del Gran Premio di F1 ospitato nell'Autodromo di Monza ammonta al totale di 17.246.604,86; **considerato** che i costi organizzativi sono superiori rispetto al budget 2022 in quanto la FOM nel report di fine gara ha prescritto ulteriori servizi, secondo gli standard F1, che hanno comportato un sostanziale aumento dei costi; **visto** che la biglietteria del Gran Premio di F1 quest'anno è stato affidato alla Società in house ACI Sport SpA; **visto** che alcune attività di mercato sono, per loro natura, riconducibili alle attività di autoproduzione e pertanto vanno incluse nel budget all'interno del computo delle stesse; **tenuto conto** che alla data odierna, non è ancora concluso il processo di congruità necessario, ai sensi dell'art. 192 del decreto 50/2016 per gli affidamenti diretti alle società in house; **considerato** che il rendiconto finale delle attività sarà oggetto di successiva valutazione e approvazione da parte della Giunta Sportiva; **visto**



Automobile Club d'Italia

SPORT

l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 37/2023

di approvare il budget presentato dalla Sias SpA per l'anno 2023 limitatamente ai costi di organizzazione del Gran Premio di F1 per 17.246.604,86, nelle more del rilascio della relativa congruità.

Inoltre delibera di richiedere a SIAS SpA la rimodulazione, secondo le indicazioni trasmesse, del budget 2023 relativamente alle attività di autoproduzione e di mercato e ai corrispondenti valori economici.

b) Budget GP F.1 Imola 2023

La **Giunta approva** chiedendo il preventivo, all. C) al presente verbale, una relazione in cui siano specificati i motivi che determinano l'aumento dei costi.

La **Giunta Sportiva, considerato** il fatto che la Legge di Bilancio n.234 del 30/12/2021 ai commi 444 e 445 assegna all'Automobile Club d'Italia, in funzione dell'importanza rivestita per il settore turistico, il compito di svolgere i Gran Premi di Monza ed Imola; **visto che** ACI, in data 7 marzo 2022, ha sottoscritto con Formula One un accordo con cui ha acquisito il diritto a organizzare e gestire, nel quadriennio 2022/2023/2024/2025, un Gran Premio di Formula 1 da svolgersi nell'ambito dei territori dell'Emilia Romagna; **considerato** che l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola, deputato ad ospitare il Gran Premio F1, è di proprietà del Comune di Imola ed è affidato in concessione fino al 31 dicembre 2027 al Con.Ami, Consorzio fra enti locali costituito nella forma di Azienda speciale, ed operativamente, fino al 31.12.2043, alla società *in house* Formula Imola S.p.A. alla quale compete in esclusiva ogni diritto di gestione materiale ed immateriale nonché lo sfruttamento economico delle strutture; **visto** che il 19 maggio p.v. si svolgerà presso l'Autodromo

di Imola il F1 Qatar Airways GP Made in Italy e dell'Emilia Romagna; **considerato** che l'Automobile Club Italia, organizzatore del Gran Premio, si avvale per la realizzazione dello stesso della Società Formula Imola S.p.A.; **visto** il preventivo presentato da Formula Imola S.p.a., ammontante ad un importo per l'edizione 2023 pari a euro 9.165.294,93 oltre IVA all'aliquota di legge; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 38/2023

di riconoscere a Formula Imola S.p.A., per la realizzazione del F1 Qatar Airways GP Made in Italy e dell'Emilia Romagna l'importo massimo di euro 9.165.294,93 (novemilionicentosessantacinquemiladuecentonovantaquattro/93) oltre all'aliquota di legge secondo quanto previsto dal budget allegato alla presente deliberazione di cui è parte integrante.

La somma trova copertura nel Co.Ge. 410720007 - Servizi Organizzazione fuori regolamento - a valere sul budget assegnato per l'esercizio Finanziario 2023 alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali quale Unità Organizzativa Gestore WBS A-308-01-01-2011, C.d.R. 2011.

c) Pagamento della fattura al promotore WRC

La Giunta Sportiva considerato il prestigio del Rally d'Italia, manifestazione sportiva di livello internazionale che ha sempre conseguito un grande successo di pubblico ed un'ampia visibilità nei mezzi di informazione; **visto** che la stipula di un accordo con la Società WRC Promoter GmbH, selezionata dalla FIA quale Promotore del Campionato del Mondo Rally, costituisce il presupposto indispensabile e vincolante ai fini dell'assegnazione della validità e dell'iscrizione della prova italiana nel Calendario FIA; **tenuto conto** che il contratto in essere con la società di promozione scadeva alla fine del 2022; **considerato** che si è provveduto al rinnovo per il periodo 2023-2025; **visto** che, sulla base del contratto sopra menzionato l'Automobile Club Italia è tenuto a pagare la tassa d'iscrizione a calendario FIA per la tappa italiana del Mondiale Rally; **tenuto conto** che il Rally d'Italia 2023 è stato inserito a calendario alla data del 3 giugno p.v. e si svolgerà come di consueto in Sardegna; **considerato** che, sulla base del contratto sopra menzionato, il promoter ha emesso la fattura n. 4001303113 relativa all'anno 2023 per un ammontare di euro 700.000,00; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI, adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 39/2023

di approvare la stipula per il periodo 2022-2025 del contratto con con la Società WRC Promoter GmbH, promotore del WRC e la conseguente erogazione alla stessa società della somma complessiva di euro 700.000,00 (settecentomila/00) per tasse e contributi all'iscrizione del Rally d'Italia 2023 in calendario FIA e servizi di logistica dello stesso rally.

La spesa trova copertura, nel conto 410715001 WBS A-308.01.05.2011 del budget 2023 della Direzione ACI per lo Sport Automobilistico.

Si passa all'esame delle proposte regolamentari.

4.Regolamentazione 2023

Le proposte delle varie discipline vengano illustrate dai presidenti delle Commissioni, collegati in videoconferenza. Viene nuovamente affrontata la questione della irreperibilità dei serbatoi di sicurezza da montare sulle vetture partecipanti alle gare in circuito, il salita, nei rally e negli slalom e la cui proroga all'obbligatorietà era stata fissata dalla Giunta Sportiva al 19 marzo 2023.

A conclusione:

la Giunta Sportiva, **premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2022, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2023; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2023; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. E) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 40/2023



Automobile Club d'Italia

SPORT

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2023 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett.

E) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni:

A) RICHIESTA DEROGA PER SERBATOI DI SICUREZZA

Viste le numerose lamentele pervenute da parte di piloti e scuderie, l'Area Tecnica ha di nuovo consultato le tre aziende italiane che producono serbatoi di sicurezza per conoscere la situazione attuale. Le risposte ottenute (2 su 3) evidenziano un forte ritardo nelle consegne dovuto all'enorme mole di ordini, con tempi valutabili a far data dal 20 marzo 2023 in 14/16 settimane. I tempi di consegna dei serbatoi incidono, sotto il profilo sportivo, sul risultato finale dei Campionati in quanto si potrebbe verificare che il vincitore di un titolo sia il pilota che ha ricevuto prima degli altri il serbatoio.

Per quanto sopra la **Giunta Sportiva decide di prorogare** al 31 luglio 2023 per le gare circuito e nei minimi l'obbligo del serbatoio di sicurezza in ragione del fatto che non sono ancora iniziati i campionati e soprattutto perché nei circuiti è molto più agevole intervenire in caso di incendio; i piloti comunque per partecipare alle gare dovranno presentare il buono d'ordine rilasciato che dimostri che sono in attesa della consegna del serbatoio ordinato.

B) RSN

La Giunta approva le modifiche presentate relative agli artt.

22-Denominazione delle manifestazioni sportive

41-Uso dei marchi

57.1-Albo di gara

194-Trattamento dei dati di una classifica ma viene fatta per sola conoscenza del conduttore.

Inoltre la **Giunta stabilisce** che la patente debba essere presentata in originale (non è più ammessa

l'autocertificazione) in tutte le discipline che si svolgono su strada ivi compresi gli slalom e la velocità in salita, con conseguente modifica dell'App. 5 al RSN.

C) VELOCITA' IN CIRCUITO

Abilitazione vetture turbo

La Commissione propone, in accordo con la Scuola Federale, una modifica dell'Art. A6 dell'App.1-Licenze per meglio chiarire i casi in cui si deve ottenere l'abilitazione specificando che, ai fini della determinazione della cilindrata, che la cilindrata nominale delle vetture turbo benzina deve essere moltiplicata per il coefficiente 1,7 (Rif. Allegato)

La Giunta approva.

Regolamento F4

La Giunta approva il regolamento presentato dalla Commissione

D) AUTOSTORICHE

La Commissione comunica che l'organizzatore del 2° Rally Città di Prato Storico, una delle 4 gare in cui si articola il TRZ 3° zona, ha chiesto l'annullamento della gara e al contempo ha proposto di spostare la validità TRZ all'altra gara da lui organizzata, il Rally Coppa Città di Pistoia, in calendario per i gg. 30/9 – 1/10. Visto che la gara proposta, già titolata TRZ 3° zona nell'anno 2020, si era svolta regolarmente e che la Commissione è favorevole, **la Giunta approva.**



Automobile Club d'Italia

SPORT

E) SLALOM

Ricognizione del percorso

La Commissione, secondo quanto deciso dalla Giunta nella precedente riunione, ha modificato l'art. 13.4-Ricognizione del percorso delle NG Slalom. **La Giunta approva**, specificando che l'ordine di partenza deve essere pubblicato alla fine delle verifiche tecniche ante-gara.

Norme Generali Slalom, Art. 13.4 - Ricognizione del percorso

Al termine delle verifiche ante-gara solo i conduttori ammessi alla gara potranno prendere parte alla ricognizione ufficiale sul percorso chiuso al traffico ed allestito nelle medesime condizioni di gara.

Gli orari di svolgimento della ricognizione ufficiale, potranno essere modificati dai Commissari Sportivi o dal Direttore stesso con le modalità previste dagli art. 52 - Regolamento Particolare Di Gara (RPG), art. 57 - Circolari Informative e art. 61 - Modifiche dei Regolamenti Particolari del Regolamento Sportivo Nazionale.

Ogni conduttore, per partecipare alle manches, dovrà aver compiuto l'intero percorso durante la ricognizione ufficiale.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza della ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi alla gara ed il percorso di gara non sia cambiato nella sua lunghezza.

In sede di verifiche sportive ante-gara il conduttore dovrà sottoscrivere l'apposita dichiarazione (Autocertificazione di Avvenuta Partecipazione - vds. allegati) dalla quale risulti essere in possesso dei requisiti stabiliti dal capoverso precedente.

Il conduttore che non abbia preso parte alla ricognizione può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

Durante la ricognizione funzionerà il servizio di cronometraggio. I tempi comunicati dai cronometristi avranno solo valore informativo.

Al termine ~~delle prove ufficiali~~ verifiche tecniche ante-gara il Direttore di Gara provvederà a stilare il relativo ordine di partenza da esporre all'Albo Ufficiale.

Se prima dell'inizio della manifestazione, si fosse costretti, per motivate ragioni organizzative o per sopraggiunte cause di forza maggiore, a dover ridurre la sua durata, ~~nel caso nel Programma/Regolamento Particolare di Gara fosse stata prevista~~ la ricognizione non potrà essere cancellata ma dovranno essere ridotte il numero di manches cronometrate previste.

Tale decisione deve essere formalizzata dall'Organizzatore e/o dal Direttore di Gara secondo quanto previsto dagli art. 52 - Regolamento Particolare Di Gara (RPG), art. 57 - Circolari Informative e art. 61 - Modifiche dei Regolamenti Particolari del Regolamento Sportivo Nazionale.

Regolarità turistica Slalom-art.3-Percorso

La **Giunta approva** le modifiche presentate dalla Commissione al fine di adeguarsi alle novità introdotte dalla Commissione Autostoriche.

C.I. Slalom art.4.2-Conduttori e vetture ammesse

La **Giunta approva** le modifiche presentate dalla Commissione al fine di adeguarsi a quanto



Automobile Club d'Italia

SPORT

stabilito nella precedente riunione.

F) FORMULA CHALLENGE

La Commissione, in previsione dell'estromissione delle vetture monoposto dalle gare su strada prevista per il 2027, propone di accettare nelle gare di Formula Challenge che si svolgono su circuiti permanenti le monoposto con cilindrata 2000cc che siano conformi ai propri regolamenti del periodo.

La Giunta approva purché sul percorso i birilli siano sostituiti con materiali più idonei a rallentare le vetture.

G) REGOLARITÀ AUTO MODERNE

La Giunta approva il Regolamento del Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderne, presentato dalla Commissione Mobilità Sostenibile.

H) AUTOMODELLISMO

La Commissione ha elaborato il RDS allegato denominato “7. Categorie PROMOZIONALI” con l'obiettivo di consentire ai vari

Organizzatori sul territorio nazionale di poter introdurre in gare titolate e non categorie a supporto degli eventi presenti in Calendario Sportivo Nazionale. Tali categorie non concorrono alle titolazioni pianificate per il 2023. Ulteriore scopo dell'introduzione regolamentare è quello di intercettare i nuovi trend di gradimento nel mondo dell'Automodellismo RC al fine di poter proporre, di anno in anno, una regolamentazione aggiornata ed al passo con i tempi. **La Giunta approva.**

L) AREA TECNICA

La Giunta decide che le vetture del nuovo gruppo devono conservare il telaio originale e il motore con la cilindrata originaria; coloro che otterranno il passaporto TMSS potranno partecipare alle sole gare nazionali dei settori Slalom, Formula Challenge, Velocità Circuito e Miniimpianti e Velocità in Salita. Inoltre decide che rilasci e rinnovi dei passaporti dei gruppi E2SS e TMSS non potranno avvenire sui campi di gara, vista la necessità di controlli accurati. **La Giunta Sportiva approva** inoltre la modifica dell'art. 13 dell'Appendice 7 al RSN che si allega.

M) VELOCITÀ IN SALITA

Viene confermata dal Promotore l'impossibilità di aggiudicare una gara d'appalto per la monofornitura dei pneumatici per il Campionato Italiano Velocità Montagna Junior 2023.

La Giunta Sportiva approva il rinvio di un anno dell'inizio del Campionato tenuto conto del fatto che una delle caratteristiche del Campionato in questione era quella di garantire una uguaglianza di prestazioni attraverso uno stesso equipaggiamento di pneumatici.

GIUSTIZIA SPORTIVA: INTEGRAZIONE GIUDICI

La Giunta dà mandato al Segretario di definire con sorteggio i 3 giudici che faranno parte della Corte ed i 3 saranno inseriti nel Giudice Sportivo anche tenuto conto della notizia arrivata nel giorno della riunione del triste decesso dell'Avv. Camillo Tatozzi.

L'argomento è oggetto di specifica delibera:

la **Giunta Sportiva, premesso** che il Presidente dell'ACI, Ing. Angelo Sticchi Damiani, con propria delibera n. 5/2023 del 26 gennaio u.s., dopo aver acquisito il



Automobile Club d'Italia

SPORT

parere positivo della Giunta Sportiva interpellata in via d'urgenza, ha deliberato la pubblicazione di un avviso per la ricerca di 3 candidati per integrare i membri degli Organi di Giustizia; **considerato** che la Commissione Federale di Garanzia, costituita dal Dott. Francesco Tufarelli, in qualità di Presidente della Commissione, dalla Prof.ssa Paola Ferrari e dall'Avv. Francesco Guarino in qualità di Componenti della Commissione si è riunita in via telematica alle ore 11,30 del 29 marzo 2023, per procedere all'esame delle candidature pervenute; **visto** che la Commissione ha preso atto della rinuncia alla candidatura presentata dal dott. Valerio Brizzolari; **visto** che la Commissione ha ritenuto non valutabile, in quanto pervenuta oltre il termine del 27.2.2023 previsto dall'avviso di interesse per la presentazione della domanda, quella inviata dal dott. Carbone Luigi; **considerato** che a conclusione dei lavori la Commissione ha dichiarato idonei i sigg. Giulio Castriota Scanderbeg, Antimo Prosperi, Franco Massi, Luigi Massimiliano Tarantino, Solveig Cogliani e Renato Giuseppe Bricchetti; **visti** gli articoli 16.1, 17.1 e 26 comma 1 del Regolamento di Giustizia Sportiva dell'Automobile Club d'Italia assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 41/2023

di dare incarico alla Commissione Federale di Garanzia di operare un sorteggio per individuare tra i sei candidati risultati idonei, con qualifiche equipollenti, i tre soggetti da nominare come componenti della Corte Federale – Corte Sportiva d'Appello.

5.Ratifica delibere del Presidente

Sono sottoposte a ratifica le Delibere dal n. 9 al n. 14/2023 adottate dal Presidente in via d'urgenza. Pertanto

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 9/2023 del 17 marzo 2023, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente ha deciso di autorizzare l'acquisizione del punteggio di cui al RDA CIRT 2023 art.4 al pilota Aronne Travaglio.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 42/2023

di ratificare la deliberazione n. 9/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 20 gennaio 2023.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 10/2023 del 17 marzo 2023, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente autorizza la modifica dell'NG Rally art.1.3 Prove Speciali. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati, oltre a riportare sul road-book la fotografia a colori con le relative dimensioni.



Automobile Club d'Italia

SPORT

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 43/2023

di ratificare la deliberazione n. 10/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 20 gennaio 2023.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 11/2023 del 17 marzo 2023, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente autorizza la modifica dell'RDS CIRT.

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare effettivamente organizzate meno una. Nei Rally di Campionato Italiano Rally Terra valevoli anche per il Campionato Italiano Assoluto Rally (CIAR Assoluto) saranno "trasparenti", non prenderanno né toglieranno punti ai fini del punteggio per il Campionato Italiano Rally Terra.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 44/2023

di ratificare la deliberazione n. 11/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 20 gennaio 2023.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 12/2023 del 24 marzo 2023, allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente approva la sospensione temporanea dell'applicazione Art.3.18 Norme Generali della Velocità in Salita in attesa dei chiarimenti FIA.

visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 45/2023

di ratificare la deliberazione n. 12/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 20 gennaio 2023.

6. Varie ed eventuali

Non sono presenti argomenti da discutere.

Alle ore 17,00 si conclude la riunione ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso rimandando alla prossima riunione l'argomento relativo alle modifiche al RSN.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Roma, 31 marzo 2023

Allegati al verbale della riunione di Giunta Sportiva del 31 marzo 2023

- a) Verbale del 09 marzo 2023
- b) Budget SIAS 2023
- c) Budget GP F.1 Imola 2023
- d) Pagamento della fattura al promotore WRC
- e) Proposte regolamentazione e titolazioni 2023
- f) Delibera del Presidente n.9/2023
- g) Delibera del Presidente n.10/2023
- h) Delibera del Presidente n.11/2023
- i) Delibera del Presidente n.12/2023

VISTA LA VOLUMINOSITA' DEGLI ALLEGATI SI INSERISCE L'INTERO DOSSIER